

ROTEIRO VÍDEO

PONTE SALVADOR – ITAPARICA

Nos anos 70 o Brasil iniciava uma história de relação diplomática com a China. Em 2009 a China tornou-se sua maior parceira comercial.

Uma cooperação que desembarcou também na Bahia, terra de ritmos, cores, sons e sabores.

Por aqui o desenvolvimento corre estradas, voa alto e agora vai atravessar o mar.

E para isso acontecer, estamos fazendo um dos maiores investimentos da história do Brasil: o novo sistema rodoviário interligado pela ponte Salvador-Itaparica.

Localizada na Baía de Todos-os-Santos, a ponte terá 12,4 km de extensão e será a maior da América Latina. Muito além de encurtar distâncias, o novo marco da mobilidade no estado será o grande vetor de crescimento de uma nova Bahia.

Mais um capítulo incrível na história desse grande estado para melhorar a vida de milhões de baianos em mais de 250 municípios. Que nasce através das ações tomadas com transparência e se fortalece através do diálogo com moradores, pescadores, marisqueiras, povos e comunidades tradicionais de matriz africana.

É infraestrutura que se traduz em ampliação do turismo, escoamento da produção agrícola, geração de 7 mil empregos, aumento da renda das famílias e elevação do PIB em diversas cidades.

Sua construção será realizada por duas grandes empresas que são referências mundiais no segmento: a CCCC e a CCECC. Grupos que faturam cerca de um trilhão de reais por ano e possuem com um portfólio extenso de grandes entregas, como a maior ponte do mundo, com 55 km, que liga Hong Kong a Macau. Empresas baianas e brasileiras também farão parte desse momento histórico.

O primeiro passo antes de iniciar o canteiro de obras é o serviço de sondagem na Baía de Todos os Santos. Em seguida, começa o processo de construção que tem duração prevista de 60 meses e conceberá 4 trechos.

O trecho 1 é o dos acessos viários em Salvador que contará com estruturas entre a Calçada e Água de Meninos, composta por um conjunto de viadutos e dois novos túneis que ficarão paralelos aos da Via Expressa.

Após um criterioso estudo de tráfego, essa região foi definida por ter condições de absorver o fluxo de veículos vindos da ponte. E esse é um fator muito importante já pensando em não sobrecarregar o trânsito no local.

O trecho 2, um dos mais esperados na história do estado, compreende a construção da ponte Salvador – Itaparica. Ela terá três faixas por sentido e uma moderna barreira de segurança que irá organizar o fluxo de veículos conforme a demanda.

O vão principal terá 85 metros de altura por 482 de extensão e foi dimensionado levando em conta o tráfego marítimo esperado para os próximos 50 anos, considerando os maiores navios do mundo. Para isso, foram utilizadas normas internacionais e respeitadas as diretrizes da Marinha.

O terceiro trecho será o dos acessos viários no município de Vera Cruz. Será construída uma nova rodovia expressa com 22 km conectando a ponte na região de Mar Grande até as proximidades de Cacha Pregos. Essa nova estrada foi pensada para garantir a fluidez do tráfego na BA-001 e a segurança dos moradores que circulam por essa via.

Já o quarto trecho compreenderá a duplicação de oito quilômetros da BA-001, desde Cacha Pregos até a Ponte do Funil.

O novo sistema rodoviário contará com duas praças de pedágio, uma na cabeceira da ponte e outra nas proximidades da Ponte do Funil, ambas em Vera Cruz.

Para a construção da Ponte sobre o mar, primeiramente, tubos metálicos serão cravados nos locais especificados pelo projeto. Eles servirão de fôrma para as estacas de fundação.

Posteriormente, o interior das estacas é escavado com a utilização de equipamentos específicos: as perfuratrizes hidráulicas. Após perfuradas, gaiolas de aço pré-armadas são inseridas onde o solo já foi escavado.

Por último, a concretagem é realizada de forma submersa, através de um tubo que atinge o fundo da estaca num processo que é realizado de baixo para cima.

A construção das estacas é uma etapa fundamental para garantir uma base sólida para a Ponte. É o intercâmbio tecnológico com a China contribuindo para o desenvolvimento do nosso estado!

E não para por aí. Esse novo equipamento será parte de um corredor fundamental para aumentar a competitividade logística da Bahia. Com ele, a produção de diversos setores do oeste se aproximará do Porto de Salvador.

A ponte também desempenhará um papel estratégico na integração logística do estado. Destinos turísticos do Sul e Baixo Sul estarão mais próximos da capital através da conexão da BR-101 e BA-001 com a ponte. Da mesma forma, o transporte de pessoas e produtos pelas BR-116 e 242 se tornará mais rápido a partir da conexão com a ponte.

É menos emissão de carbono e mais conforto nas viagens!

Muito mais que uma ponte!

Um instrumento histórico de desenvolvimento, construído com respeito à comunidade e ao meio ambiente, que abrirá portas para a chegada de novos empreendimentos e implantará mais de 50 programas educacionais e socioambientais.

Um investimento que colocará a Bahia no hall das grandes construções da engenharia mundial.

Vem aí uma das maiores soluções em mobilidade da história do Brasil. Um cartão postal que ligará, cada vez mais, a Bahia ao mundo.

[Assinar vídeo com nome:](#)

[Concessionária
Ponte Salvador-Itaparica \(letras azul e branco\)](#)