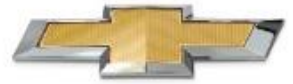


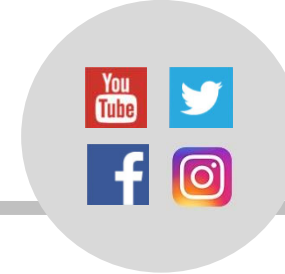
ONIX RS, PLUS MIDNIGHT & 2021

30 Days Report



PRINT, TV & DIGITAL MEDIA

- Coverage related to Family Onix 2021 generated 112 articles, 15.2 M message contacts and the tonality was a success with 91% of positive tonality.
- Most coverage happened after the announcement of the Onix RS and Onix Plus Midnight, with 68% of visibility from September 22nd to 27th.
- The Onix RS generated most coverage, with 46% SoV, in front of the Onix Plus Midnight (33%).
- ‘Design’ was the most positive and visible aspect, followed by ‘Powertrain’ and ‘Connectivity’.
- The most commented aspect for the Onix RS and the Onix Plus Midnight was ‘Design’, while ‘Connectivity’ was most visible for the 2021 line.
- *uol.com.br* emerged as the most visible and positive outlet in front of *terra.com.br*.
- Sérgio Quintanilha (*terra.com.br*) was the journalist generating most visibility thanks to articles about the Onix Plus Midnight and Onix RS. Leonardo Fortunatti (*motor1.uol.com.br*) had slightly negative comments about the loss of equipment and onboard Wifi of the 2021 line.



SOCIAL MEDIA

- Mentions of Family Onix 2021 generated Impressions of approximately 50.3 million and 1.3 M in Engagement. The tonality was 90% favorable.
- The Engagement and Impressions figures are over 2 times higher compared with the 2nd Flash.
- YouTube generated the highest Engagement share [92%], followed by Instagram [7%].
- Onix RS was the most commented model, in front of the Onix Plus Midnight and the 2021 line.
- The top influencers in terms of Impressions were *UOL Esporte*, *todonoticias*, *Autoesporte*, *AUOTVÍdeoBrasil* and *Quatro Rodas*.

TRADITIONAL MEDIA | KPIs



EARNED MEDIA



Volume

Tier 1

112

Total

413



Message Contacts

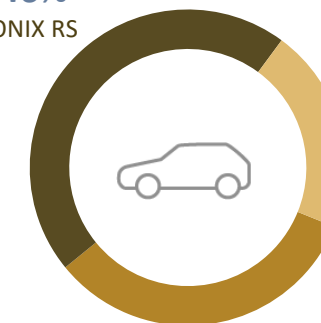
15.2 M



Positive Tonality

91%

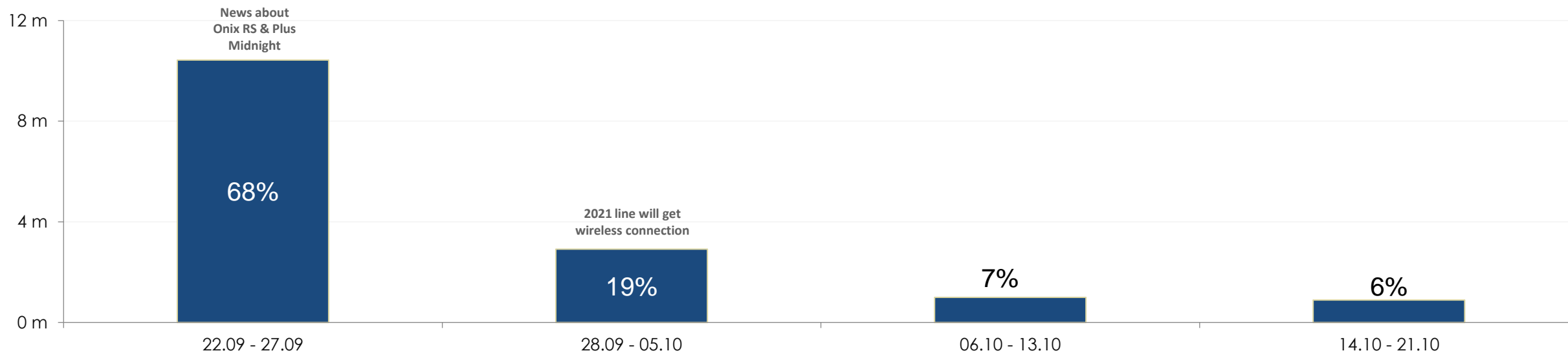
46%
ONIX RS



21%
ONIX 2021

33%
ONIX PLUS
MIDNIGHT

TREND OVER TIME

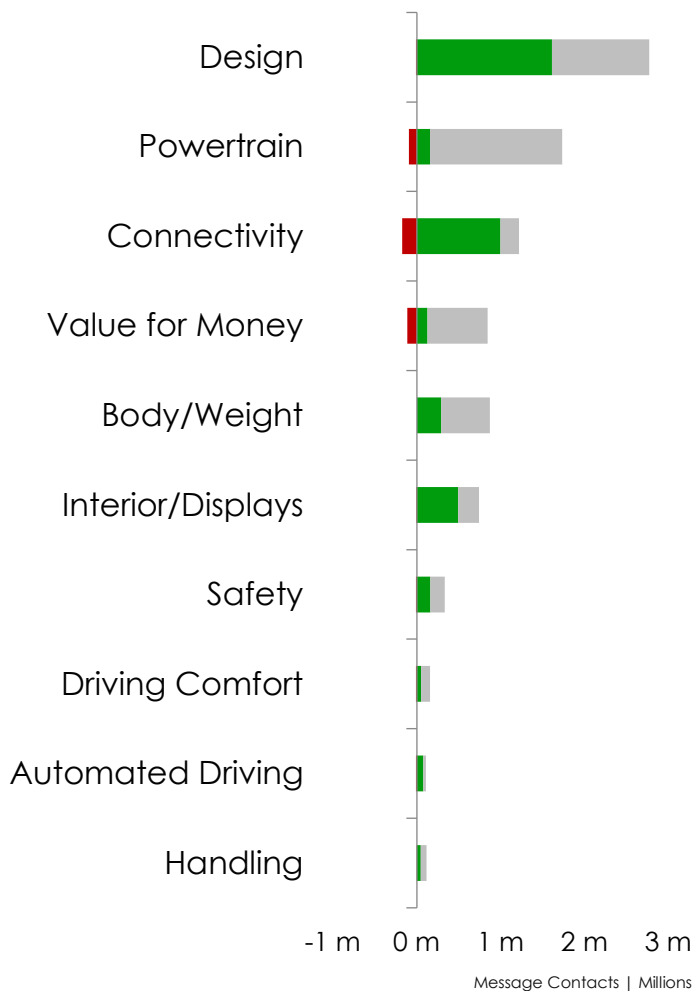




TRADITIONAL MEDIA | PRODUCT ASPECTS

'Design' was the most visible and positive aspect. 'Connectivity' and 'Internal/Displays' received positive comments. Slight criticism for aspects such as 'Powertrain' and 'Connectivity'.

TOP ASPECTS



Positive

Design: "O design [Onix RS] é caprichado, pois, segundo a GM, trata-se do primeiro item considerado pelos clientes do Onix" (*terra.com.br*, 23/09).
 "Onix ganha duas novas versões: a vistosa RS, de R\$ 75.590, e a elegante Midnight, toda preta e que custa R\$ 81.390" (*O Globo*, 26/09).
 "Chevrolet Onix RS encanta pelo visual" (*uol.com.br*, 15/10)

Connectivity: "Chevrolet Onix chega à linha 2021 e amplia conectividade; Multimídia MyLink ganha tela de 8" com Android Auto e Apple CarPlay sem cabo, via Wi-Fi. Onix estreia conceito de carro sem fio" (*terra.com.br*, 28/09).
 "A central multimídia MyLink maior, com tela de oito polegadas, também chega às versões Premier da dupla Onix e Onix Plus. Além do tamanho superior, o sistema também passa a projetar Android Auto e CarPlay por wi-fi, sem necessidade de cabo" (*webmotors.com.br*, 1/10).

Interior/Displays: Onix Plus Midnight - "Os bancos dianteiros e traseiros do modelo contam com revestimento premium na cor preto 'Jet Black', exclusivo da versão" (*autopapo.uol.com.br*, 23/09).
 Onix RS - "Os estilistas da GM adotaram pequenos detalhes em vermelho que deram ao carro um visual realmente especial" (*terra.com.br*, 23/09).

Value for Money: "Onix Plus Midnight: R\$ 81,3 mil com nível elevado de equipamentos" (*noticias.r7.com*, 24/09).
 "Os custos de manutenção são relativamente baixos até para o segmento, inclusive nas revisões depois de 40 mil km - que costumam ser mais caras" (*uol.com.br*, 15/10).
 "A nível de equipamiento, el Onix Midnight estará basado en la versión Premier, por lo que dispone del máximo equipamiento de la gama" (*16valvulas.com.ar*, 23/09).

Safety: "Os seis airbags e os controles eletrônicos de tração estabilidade continuam presentes em todas as versões" (*quatorrodas.abril.com.br*, 26/09).
 "Bem equipado, Onix vem com 6 airbags contra só 2 dos rivais" (*uol.com.br*, 24/09).
 "Briga é boa, mas Onix se destaca em segurança [em comparação ao HB20 Sport]" (*uol.com.br*, 19/10).



Negative

Connectivity: "Multimídia com tela maior e menos recursos que antes" (*oglobo.globo.com*, 25/09).
 "Itens como as portas USB para o banco traseiro, carregador de smartphones por indução, sistema de monitoramento de pressão dos pneus e até mesmo o sistema 4G com WiFi a bordo e OnStar ficaram apenas nas versões mais caras, como a Premier" (*motor1.uol.com.br*, 25/10).

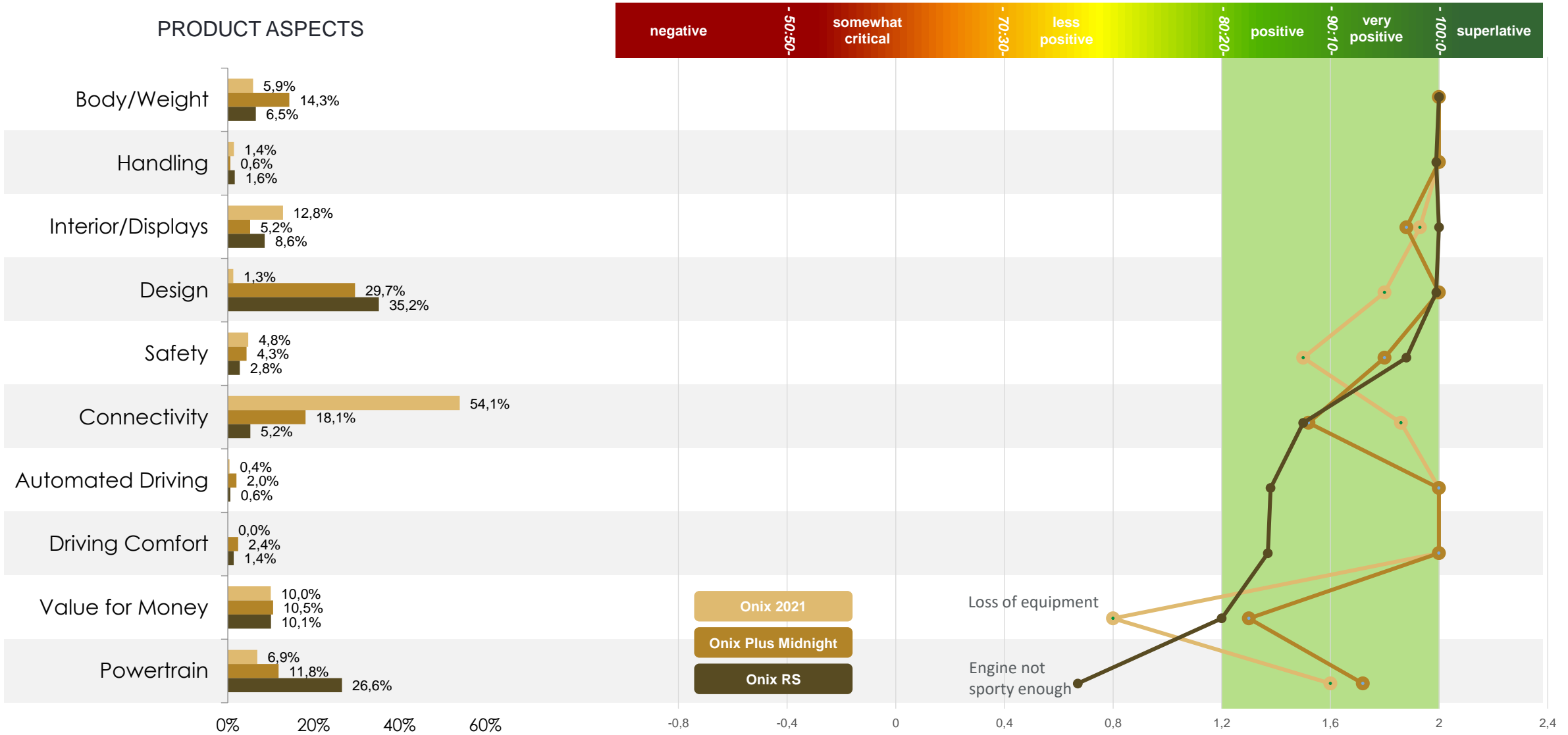
Powertrain: "Para quem acreditou que o Onix RS chegaria com a motorização 1.2 turbo do Tracker, a má notícia é que isso não aconteceu" (*gl.globo.com*, 23/09).
 "Só que o desempenho, apesar de muito bom, não condiz com a proposta sugerida no design. Falta uma pimentinha a mais debaixo do capô" (*uol.com.br*, 15/10).

Value for Money: "Ainda dentro da linha 2021 do Onix e Onix Plus, a lista de equipamentos de praticamente todas as versões tiveram baixas" (*motor1.uol.com.br*, 28/09).
 "Hatch e sedã ficam mais caros e perdem itens principalmente nas versões mais baratas" (*motor1.uol.com.br*, 25/10).



TRADITIONAL MEDIA | ASPECTS PER MODEL

The most commented aspect for the Onix RS and the Onix Plus Midnight was 'Design', while 'Connectivity' was most visible for the 2021 line. 'Value for Money' was criticized for the 2021 line due to loss of equipment, and 'Engine' was negative for the Onix RS.

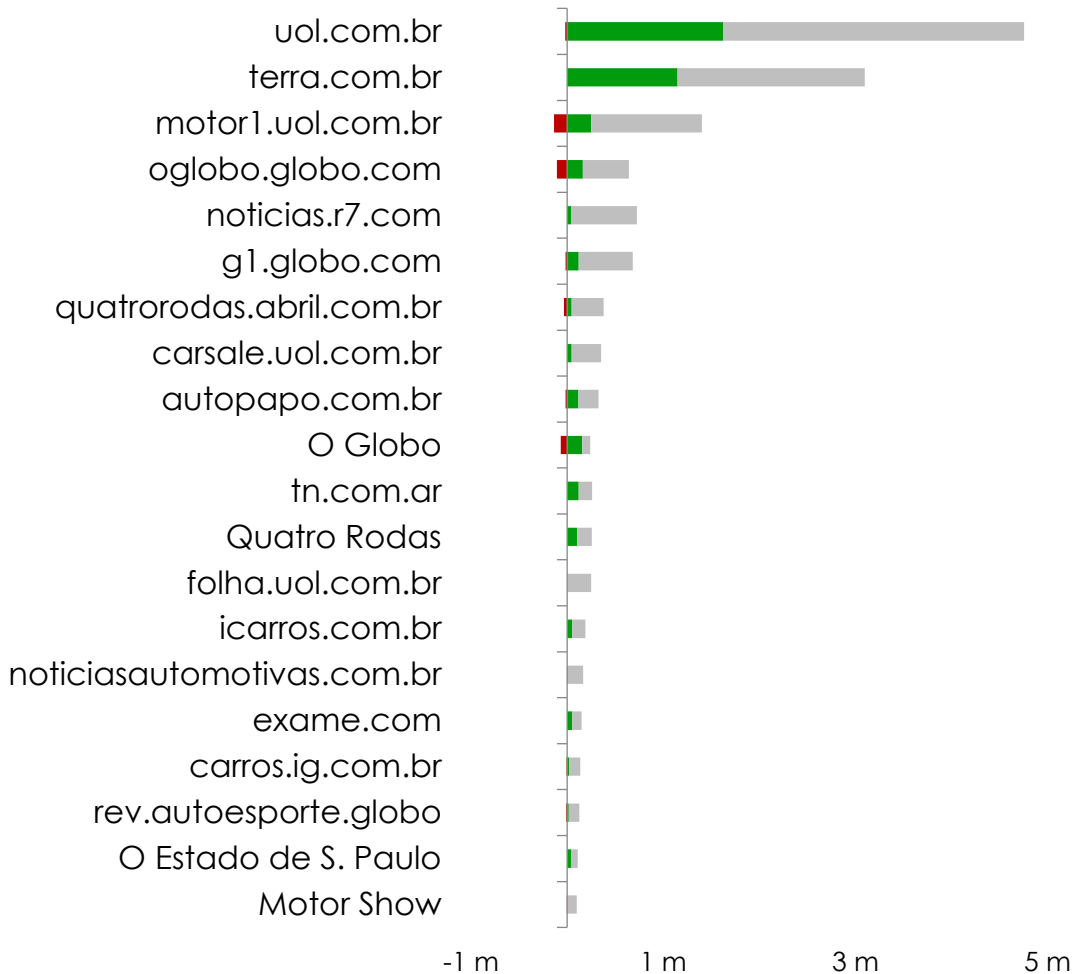




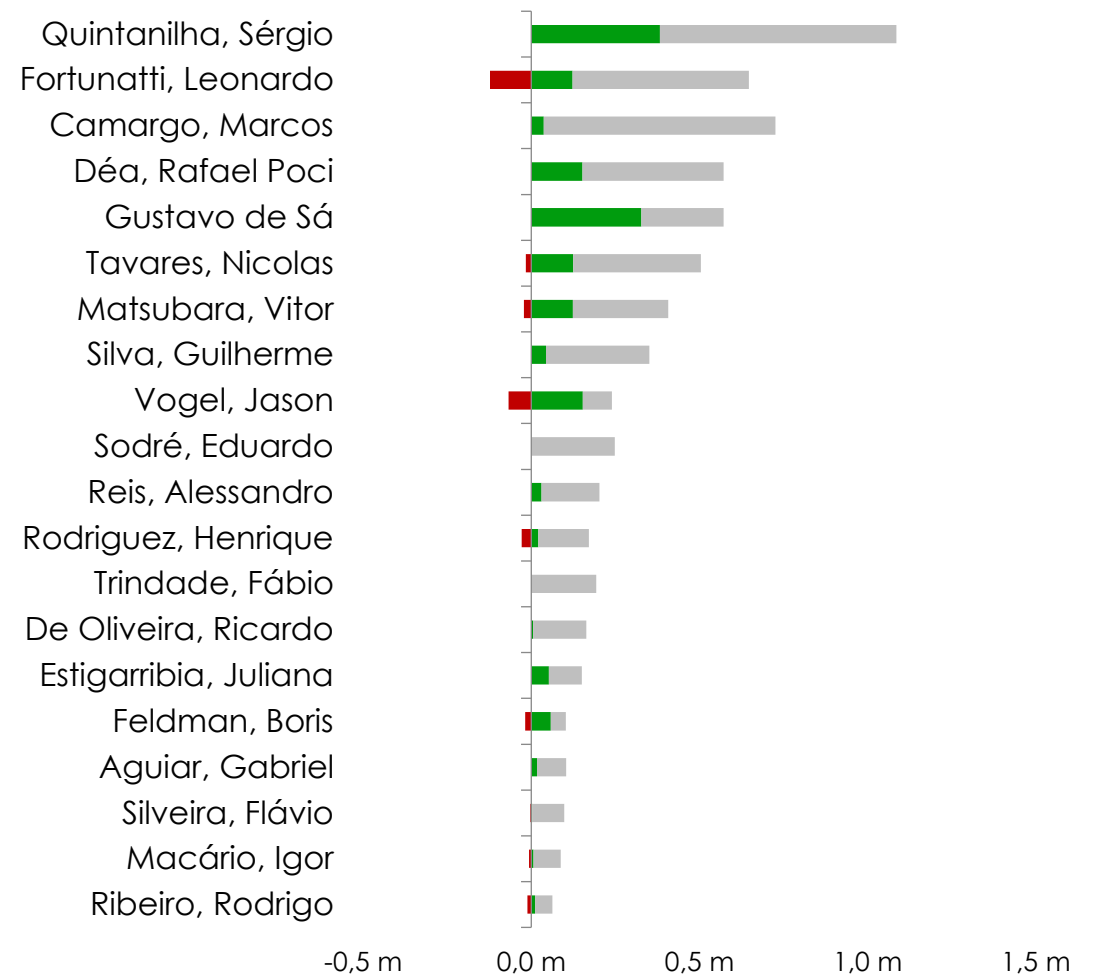
TRADITIONAL MEDIA | TOP MEDIA & JOURNALIST

uol.com.br emerged as the most visible and positive outlet in front of *terra.com.br*. Sérgio Quintanilha (*terra.com.br*) was the journalist generating most visibility thanks to articles about the Onix Plus Midnight and Onix RS. Leonardo Fortunatti (*motor1.uol.com.br*) had slightly negative comments about the loss of equipment and onboard Wifi.

TOP MEDIA



TOP JOURNALISTS



TRADITIONAL MEDIA | HIGHLIGHTS

ONIX
RS

Chevrolet Onix RS encanta pelo visual, mas falta 'pimenta' debaixo do capô

Chevrolet Onix RS dá esportividade ao carro nº
1 do Brasil

GM apresenta a bela versão esportivada do Onix para apimentar as vendas do líder. Onix RS Turbo tem 116 cv e traz nova tela multimídia de 8"



Teste: Chevrolet Onix RS 2021 é um "esportivo de shopping"?

Cómo es el nuevo Chevrolet Onix RS
"deportivo" que llegará a la Argentina

Tiene un motor turbo y elementos estéticos exclusivos.



ONIX PLUS MIDNIGHT

Série especial Midnight retorna no Chevrolet
Onix Plus Turbo

Sedã compacto da GM ganha série especial escurecida que combina sofisticação e esportividade. Série Midnight vai durar pelo menos um ano

Exclusivo: Chevrolet Onix RS custa R\$ 75.590;
Midnight sai por R\$ 81.390Onix RS vai custar R\$ 75,5 mil e Onix
Plus Midnight vai a R\$ 81,3 milChevrolet Onix 2021 traz as versões Onix RS e Onix
Plus Midnight

O Chevrolet Onix 2021 chega em outubro com as versões 'esportiva' Onix RS no hatch e a Midnight para o Onix Plus.



ONIX 2021

Chevrolet Onix 2021 ganha tela
maior e conectividade sem fio na
central multimídia

Android Auto e Apple CarPlay não precisarão de cabo para serem conectados ao veículo na versão Premier. Preços da linha ainda não foram revelados.

Onix Premier agora tem central multimídia
de 8" e espelhamento sem fio

Avanço completa as novidades da linha 2021 - que ganhou as versões RS, esportiva, e Midnight, com acabamentos escurecidos



Chevrolet Onix Plus Premier 2021 traz espelhamento de smartphones sem fio

Chevrolet Onix Premier ganha conexão
sem fio na linha 2021

SOCIAL MEDIA | DASHBOARD



Volume

Total

523

Youtube

84
Volume



Engagement

1.3 M

84 K
Engagement



Impressions

50.3 M

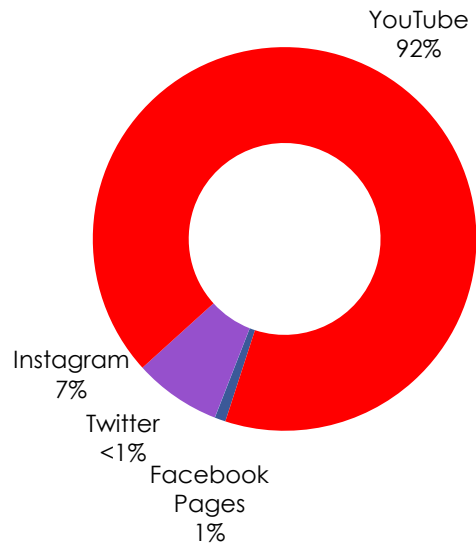
1.75 M
Views



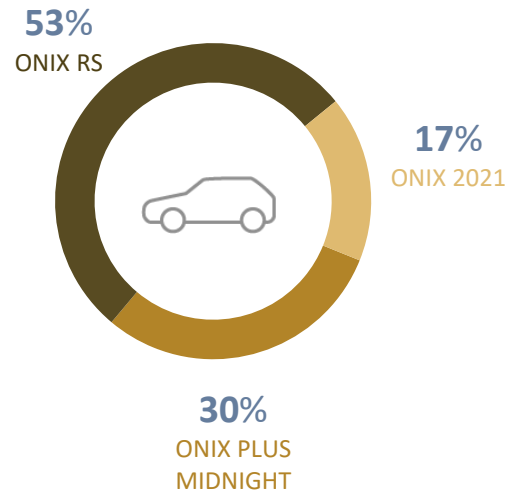
Positive Tonality

90%

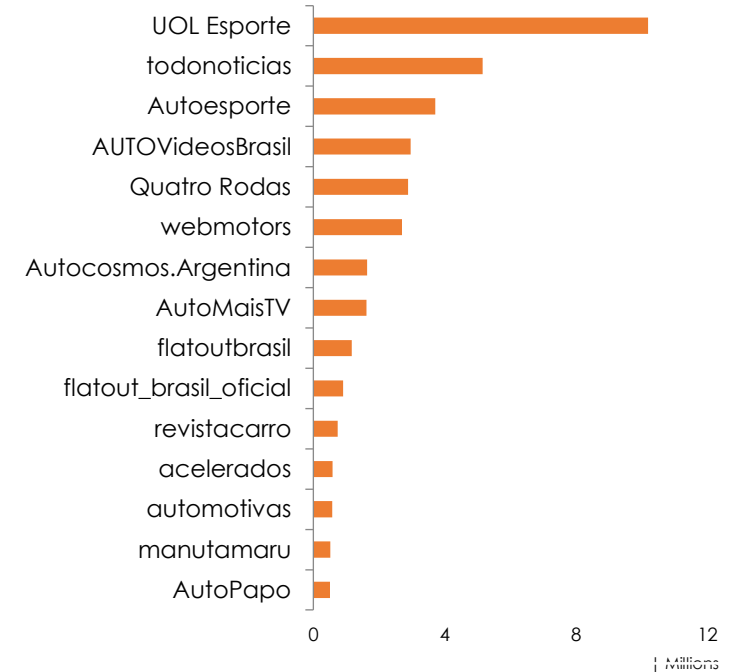
Channels by Engagement



Own Products by Impressions



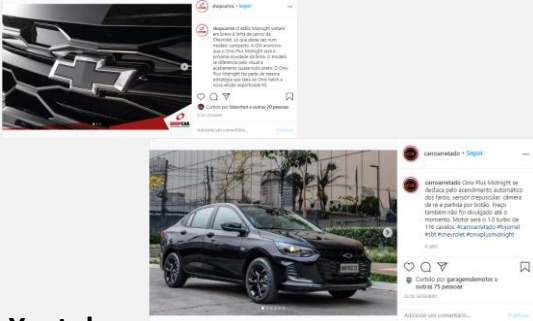
Influencers by Impressions



Onix Plus Midnight

Instagram

- Midnight line comes back with everything and gives a new face to the so known Onix Plus.

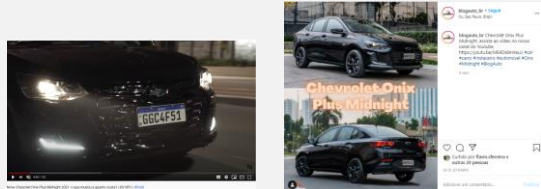


Youtube

- Midnight leaves sportsiness aside and gets more sophistication with an all black look.



NOVO ONIX PLUS 2021 - MIDNIGHT DETALHES



Chevrolet Onix Plus Midnight 2021: confira a estética exterior do sedan mais sofisticado do Brasil

Onix RS

Youtube & Facebook

- The newest Onix model brings together a public still unexplored by the line "Chevrolet Onix RS 2021 combines sports style with comfort and efficiency" by: Motor1



Novo Chevrolet Onix RS 2021: mais estilo esportivo com conforto e eficiência. Motor1.com



Novo Chevrolet Onix RS 2021: mais estilo esportivo com conforto e eficiência. Motor1.com

- Some critics were raised, generating headlines such as "shopping sportiness" OR "Onix RS may not be a real sportscar, but does it convince with the 1.0 turbo engine?"



MOTOR1.COM.BR
Teste: Chevrolet Onix RS 2021 é um 'esportivo de shopping'?
Visual: mais repelido e mecânica 1.0 turbo automática mantém o conforto. Mas empolga!



BRUNO CARVALHO
Chevrolet Onix ganha design mais esportivo com a versão RS
Visando competir com motor turbo e sports car no mercado, a Chevrolet Onix passa a contar...

Influencers

Instagram

- "In Instagram, the influencers had very positive comments towards the brand."



Premier 2021

Youtube

- Onix Premier brings with it the concept of a wireless car and draws the attention of the public.



Twitter & Facebook

- In addition to the already known connectivity items such as Wi-Fi, OnStar system and myChevrolet app, the new Onix Premier also features induction charger and MyLink system news.

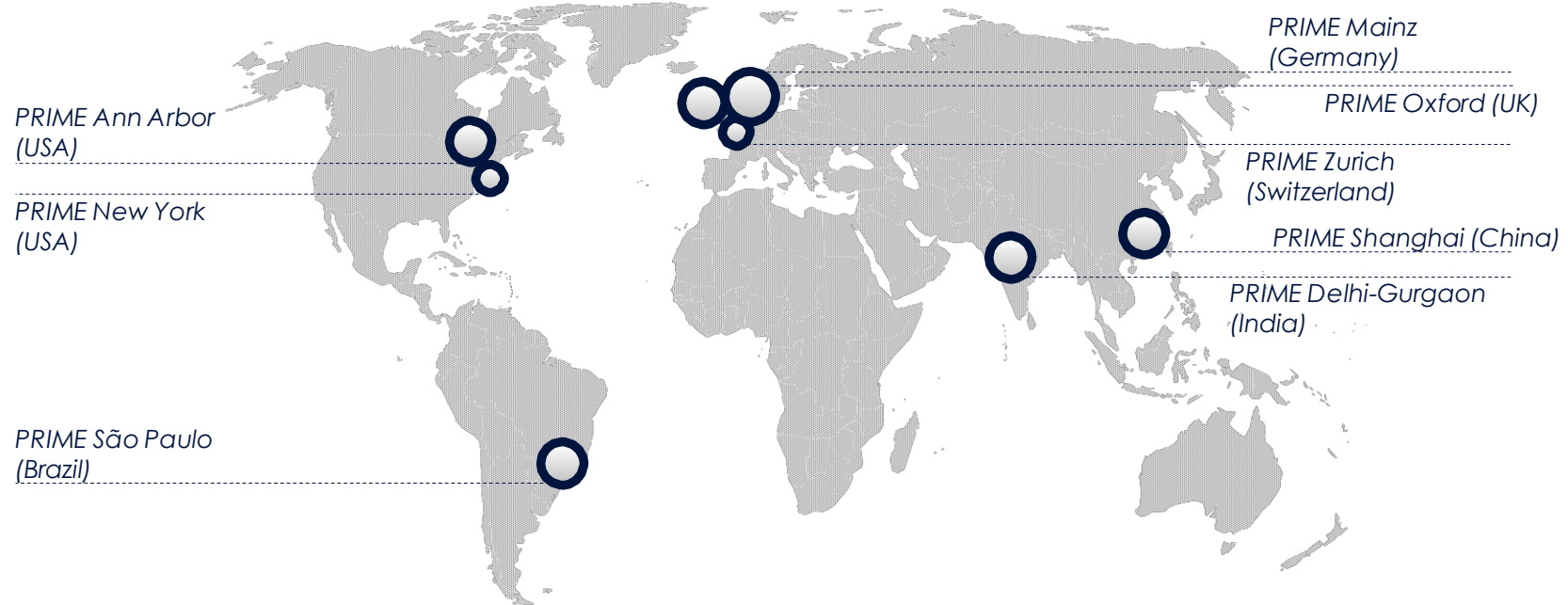


3:02 PM - 28 de set de 2020 - RS Postar



Temos mais de 600 mil fidedei de carros em alta resoluçao. Confira as imagens de carros de...

PRIME RESEARCH



ESTER LAUTERT

Project Director
+55.11.3033.5858
lautert@prime-research.com

ALEXANDRE GRIVEL

Project Manager
+55.11.3033.5855
grivel@prime-research.com